

Ölspurbeseitigung auf Verkehrsflächen

Das machen wir anders!

Die Firma METRAS Produkt + Umweltservice GmbH in Drolshagen hat sich seit 1999 mit der Ölspurbeseitigung auf Verkehrsflächen beschäftigt und mit einem neuen Reinigungssystem die Fachwelt beeindruckt.

Um eine Ölspur vorschriftsmäßig mit Bindemittel zu beseitigen, ist neben einer zweimaligen Aufbringung und Abreinigung des kontaminierten Bindemittels eine Nachreinigung mit Wasser und geeignetem Reinigungsmittel notwendig. Zur Vermeidung von Umweltschäden wird sogar eine Nachspülung mit der etwa 50 bis 75fachen Wassermenge empfohlen.

Diese hohen Anforderungen an die Beseitigung einer Ölspur können in der Praxis nur selten erfüllt werden. Nach dem Ausbringen von Bindemitteln durch die Feuerwehr, die eine Erstversorgung der Ölspur vornehmen kann, werden die notwendigen Maßnahmen zur Beseitigung des gestreuten Bindemittels und deren ordnungsgemäße Entsorgung oftmals unzureichend oder gar nicht durchgeführt. Kontaminiertes Bindemittel gibt nach einiger Zeit, vor allem bei Regen, das Öl wieder frei. Der Ölfilm gelangt in die Kanalisation oder den Straßengraben und somit in das Grundwasser. Auf der Straße bildet sich erneut ein rutschiger Belag, der zu Folgeunfällen führen kann. Die Freigabe der Verkehrsfläche nach einem Unfall birgt für den Verantwortlichen enorme rechtliche Konsequenzen.

Die METRAS GmbH verwendet zur ordnungsgemäßen Wiederherstellung der Fahrbahngriffigkeit verschiedene Fahrzeuge der RCS-Typenreihe zur Ölspurbeseitigung auf Verkehrsflächen, mit dem die gesetzlich vorgeschriebenen SRT-Messwerte (Skid Resistance Tester) zur Rutschhemmung übertroffen werden. Die Fahrzeuge besitzen die RAL Zertifizierung LK-M der GGUV. Zeitvergleiche mit herkömmlichen Reinigungsmethoden wie z.B. Bindemittelleinsatz zeigen neben der weit besseren Wirksamkeit den Vorteil in der Kostenreduzierung für den Gesamteinsatz.

Verfahrensprinzip

Unter einer abgeschlossenen Haube werden Wasser und, bei Bedarf, ein flüssiges Reinigungsmittel über spezielle Rotordüsen mit Hochdruck auf die ölkontaminierte Fläche wie z.B. Asphalt oder Beton aufgebracht.

Im gleichen Arbeitsgang wird die Wasser-Öl-Emulsion über ein neuartiges System abgesaugt. Über Turbinen wird Luft und Wasser getrennt und der erzeugte Luftstrom hinter der Reinigungshaube auf die Fahrbahnoberfläche geleitet, um die gereinigte Straße abzutrocknen und sofort wieder nutzbar zu machen. Das kontaminierte Wasser wird in einem Tank aufgefangen und vorschriftsmäßig entsorgt (Wir sind als Entsorgungsfachunternehmen nach § 52 KrW-/AbfG zertifiziert). Es bleiben keine Rückstände auf der Fahrbahnoberfläche. Selbst ausgebrachte Bindemittel werden über die Vakuumhaube aufgenommen.

Das Verfahren entspricht in allen Bereichen den Vorgaben des Ministerialblattes Bek. D. BMI v. 01.04.1985 (Seite 339) und der Fachempfehlung des Bundesministers für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) zum „Verfahren zur Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - **ausgenommen Ölbinder**“ (Bek. d. BMU v. 07.06.1991 – WA I 3 – 23 074/22)A. Diese Bekanntgabe des BMU beschreibt ein Verfahren, das geeignet ist, Ölspuren auf Verkehrsflächen so zu beseitigen, dass eine Fahrbahnachreinigung unterbleiben kann.



Vorsicht Ölspur



METRAS

Drolshagen - Overath - Siegen - Braunschweig
Göttingen - Hildesheim - Burgwedel - Rehren

- 2 -

Außerdem wird die Reinigung der Straßen entsprechend dem Stand der Technik und den jeweils geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Richtlinien des Regelwerkes DWA-M 715 sowie den Qualitätsanforderungen der GGvU Gütegemeinschaft für Verkehrsflächenreinigung und Unfallstellensanierung e.V. durchgeführt.

Für die Beseitigung von Ölflecken an schwer zugänglichen Stellen kommt eine Reinigungslanze zum Einsatz, die an das System angeschlossen wird und ähnlich einem Staubsauger in Ecken oder unter Leitplanken die Ölverschmutzungen entfernt.



Vorteile

In einer langjährigen Testphase auf allen deutschen und einigen europäischen Rennstrecken wurde das System in der Praxis getestet und ständig verbessert. Vor allem bei Motorradrennen wird heute von allen Rennveranstaltern, Streckenbetreibern und vor allem den Fahrern die schnelle und wirkungsvolle Wiederherstellung der Fahrbahngriffigkeit geschätzt. Allein die Streckenbetreuung von über 40 Rennveranstaltungen pro Saison spricht für sich. Vor einigen Veranstaltungen werden durch uns die Anbremsbereiche und Kurven gereinigt, um den Grip der Oberfläche zu verbessern.

Unsere Erfahrung auf Rennstrecken kommt auch auf öffentlichen Verkehrsflächen zum Einsatz. Mit vier Spezialfahrzeugen bieten wir die Ölspurbeseitigung im 24-Std.-Dienst an.

Neben ständigen regionalen Einsätzen wurden bundesweit Verunreinigungen wie Ölschlamm, Hydrauliköl, Farben oder Seifenlauge von Fahrbahnen, Marktplätzen oder Raststätten entfernt.



Damit den unterschiedlichen Anforderungen vor Ort mit der richtigen Reinigungsmaschine begegnet werden kann, stehen verschiedene Größen von RCS-Spezialmaschinen zur Verfügung. Vom RCS-Pico für kleinere Flecken von ausgelaufenem Öl oder Benzin bei einem Unfall über den RCS-Joker als Wechselaufbau für unterschiedliche Trägerfahrzeuge bei größeren Ölspuren auf engen Straßen bis hin zum RCS-Cab für längere Ölspuren auf Fernstraßen und Autobahnen.

- **Nutzen Sie unsere Erfahrungen im Umweltservice** auf Verkehrsflächen.
- **Schaffen Sie Rechtssicherheit** durch den Einsatz neuester Technologie.
- **Fördern Sie den Umweltschutz** durch zertifizierte Fachunternehmen.
- **Reduzieren Sie die Kosten** durch ein wirkungsvolles Reinigungssystem.
- **Erhöhen Sie die Verkehrssicherheit** im Straßenverkehr durch eine schnelle und effektive Ölspurbeseitigung mit modernsten Maschinen.

